

## Trara, die Post ist da

Die Französische Post hat sich entschieden, alle ihre Briefsortierzentren mit elektrischen Scherenhubwagen des dänischen Herstellers Logitrans auszurüsten. Ausschlaggebend für den Auftrag war die intensive Betreuung der Post durch die Mitarbeiter der Logitrans-Tochtergesellschaft in Frankreich. „Die französische Post hat in den letzten drei Jahren mehrere elektrische Scherenhubwagen für ihre Briefsortierzentren bei uns gekauft“, sagt Peter Biehe, Direktor von Logitrans Frankreich. „Aufgrund der kurzen Liefer- und Reaktionszeiten unserer hohen Flexibilität hat uns die französische Post zu ihrem bevorzugten Lieferanten gewählt. Wir freuen uns auf eine erfolgreiche Zusammenarbeit!“ Übrigens: Nicht nur die französische Post, sondern auch die dänische, schwedische, australische und amerikanische Post haben Logitrans-Produkte im Einsatz. Die amerikanische Post hat in den letzten Jahren mehr als 1000 Geräte bestellt.



Postillon d'amour: *Ein Logitrans-Scherenhubwagen im Einsatz bei der französischen Post.*

Foto: Logitrans

## Mehrfach macht Mehrwert...

### ► Mehrfachpalettenklammern von Cascade



... und Blaukraut bleibt Blaukraut: *Doppelpalettenklammern finden längst nicht nur in der Getränkeindustrie ihren Einsatz.*

**ANBAUGERÄTE.** Überall dort, wo der Palettenaufnahme- und der Abladeort nicht unmittelbar nahe zusammen liegen kann sich der Einsatz einer Mehrfachpalettenklammer lohnen. Je nach Art der Mehrfachpalettenklammer können dann zwei, vier oder sechs Paletten gleichzeitig bewegt werden.

Die Doppelpalettenklammer ermöglicht die Aufnahme zweier Paletten nebeneinander. Tragfähigkeiten von 2,5 bis 3,2 t werden mit dieser Serie abgedeckt. Die Geräte sind für alle handelsüblichen Paletten ausgelegt. Je nach Modell liegen die Öffnungsbereiche bei 560–1970 mm, 660–2040 mm, 815–2210 mm oder 700–2100 mm. Jedes Modell ist mit einem Seitenschub von 200 mm ausgestattet.

Zusätzlich bietet Cascade auch eine Variante an, die speziell für Gabelstapler in „Getränkeausführung“ gedacht ist, für die erhöhte Fahrerposition. Trotz Veränderung des Blickwinkels ist dabei eine gute Sicht auf die Gabelzinkenspitzen möglich.

Ein geringes Vorbaumaß und ein niedriges Eigengewicht sollen die Leistung des Gabelstaplers unterstützen. Gabelträger, Ventile und Schläuche wurden so positioniert, dass bei jedem Ladevorgang optimale Sichtverhältnisse herrschen. Die Hydraulikzylinder sind zur Freude des Servicetechnikers leicht zugänglich. Untereinander austauschbare Gabelzinken sind ebenfalls

## Auf und nieder immer wieder

**HUBWAGEN.** Die neue Serie VH von Nieder- und Hochhubwagen stellt Genkinger-Hubtex auf der Logintern 2007 in Nürnberg vor. Elektro-Niederhubwagen bis 2 t und Elektro-Hochhubwagen bis 1,25 t sind die Stars in der neuen Geräteserie. Abgerundet wird die Serie mit mechanischen Hochhubgeräten, Hubwagen und Scherenhubwagen. Flaggschiff der Geräteserie VH ist für den Hochhub-Bereich das Gerät PWS12,5/30 mit einer Tragkraft von 1250 kg und einer Hubhöhe von 3,50 m. Den Niederhubbereich führt der WP 20 B mit einer Tragkraft von 2000 kg und Mitfahrplattform an.