



Flexible Truppe: *bema-Geschäftsführer Günther Berens ist stolz auf seine Hyster-Flotte und ihre Einsatzmöglichkeiten.*

Fotos: Zeppelin

ke beziehungsweise Hebebühnen sowie als Testgeräte für die Endkontrolle (Probelauf) der Kehrmaschinen einsetzen. Dazu ist eine starke Hydraulik mit einer hohen Literleistung gefragt. Einen weiteren Einsatz finden die Stapler bei der Reinigung der Produktionshallen und dem Außengelände als Trägerfahrzeug einer bema-Kehrmaschine. Um alle diese Anforderungen zu erfüllen, empfahl Zeppelin eine Flotte aus zwölf Hyster-Staplern verschiedener Fortens-Modelle (1,5 t, 1,6 t und 2,5 t Tragfähigkeit) mit Seitenschieber und drittem und viertem Steuerkreis. Zusätzlich baute Zeppelin spezielle Zusatzfilter ein. Nun stand dem effizienten und einfallsreichen Einsatz der Maschinen als Multifunktionsgeräte nichts mehr im Wege.

Arbeitsschritte erledigen zu können.“ Im konkreten Fall sollten die Stapler zum einen in der Lagerhaltung, dem Transport von Produktionsteilen sowie der Be- und Entladung von Lkw eingesetzt werden, wobei teilweise weite Wege zurückgelegt

werden müssen. Bei diesen Arbeitsschritten sind vor allem Beweglichkeit, Schnelligkeit, ein geringer Betriebsmittelverbrauch und eine einfache Bedienbarkeit gefordert. Zum anderen wollte Günther Berens die Stapler als mobile Werkbän-

