



der dynamischen Fahrsicherheit in engen Kurven. Die Geschwindigkeits- und Beschleunigungskontrolle begrenzt die maximale Fahrgeschwindigkeit bei angehobener Last stufenweise. Eine ruckartige Beschleunigung des Fahrzeugs wird so unterbunden und die Gefahr des seitlichen Umkippens verringert. Zusätzlich kann die Fahrgeschwindigkeit an das Einsatzprofil angepasst werden. Der serienmäßige Toyota OPS (= Optimaler Personenschutz) stellt außerdem sicher, dass sich beim Verlassen des Staplers alle Hydraulik- und Fahrfunktionen automatisch abschalten.

Produktivität und Zuverlässigkeit

Die Variante Toner+ Produktivität richtet sich an Kunden, die viel rückwärts fahren müssen und lange Strecken auf unebenen Flächen im Außeneinsatz zurücklegen. Das Fahrzeug ist mit einem Drehsitz ausgestattet, der dem Fahrer erlaubt, sich bei Rückwärtsfahrt um 17,5° nach rechts zu drehen, damit Nacken und Rücken nicht so stark belastet werden. Der Sitz lässt sich arretieren und kann bei Bedarf, zum Beispiel, um leichter ein- und auszusteigen, auch um 20° nach links gedreht werden. Ein Haltegriff mit integrierter Hupe an der rückwärtigen Säule des Fahrerschutzdachs ermöglicht eine leichte und bequeme Rückwärtsfahrt. Die Hydraulik des Fahrzeugs ist gedämpft, damit die Fahrt auf unebenem Gelände so schwingungsarm wie möglich ist.

Für staubige, feuchte oder heiße Umgebungen ist das Paket Toner+ Zuverlässigkeit mit verbessertem Kühlsystem gedacht. Ein grobmaschiger Kühler und ein Hochleistungslüfter sorgen für einen besseren Luftstrom durch den Kühler, sodass der Stapler mit dem zusätzlichen Hydraulikölkühler auch unter extremen Bedingungen kühl weiterlaufen kann.

LASTEN SOLIDE BEWEGEN



Perfekte Hoch- und Niederhubwagen für Lager und Logistik

Genkinger-Hubtex ist bereits seit mehr als 85 Jahren als Hersteller von deichselgeführten Hubwagen bestens bekannt. Seit geraumer Zeit befasst sich Genkinger-Hubtex mit der Konstruktion und Produktion von „maßgeschneiderten Hubwagen“, ob deichselgeführt oder als Elektro-Fahrsitz-Stapler. Die Hubwagen werden auf die Anforderungen des Kunden und seiner Aufgaben abgestimmt. Ob als Spezialtransporter für Aluminium-Coils bis 10 t für den innerbetrieblichen Transport bei sehr beengten Platzverhältnissen, oder als deichselgeführter Hochhubwagen bis 5 t bei einer Hubhöhe von 2 m, bei Genkinger-Hubtex erhalten die Kunden Förderfahrzeuge zu einem vernünftigen Preis-Leistungs-Verhältnis.

Genkinger
HUBTEX.

Genkinger-Hubtex GmbH
Albstraße 49
72525 Münsingen
Telefon (0 73 81) 1 86-0
www.genkinger-hubtex.com

Vehicles AND More

[WWW.VEHICLEBUY.DE]

[WWW.VEHICLEBAY.DE]

[WWW.VEHICLERENT.DE]

